



FHP

VENEZIA

CARRARA • LIVORNO • MONFALCONE • VENEZIA



FHP Holding Portuale

FHP Holding Portuale (FHP), espressione di F2i sgr, principale gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali con oltre 6 miliardi di euro di capitale investito, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani, in particolare nel settore del General Cargo e in quello strategico dell'approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali italiane, attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno.

FHP Holding Portuale (FHP), part of F2i sgr, Italy's largest independent infrastructure funds manager, with assets of over Euro 6 billion under management, representing one of the principal Italian port hubs, specialising in the breakbulk and general cargo sector, strategically supplying and servicing some of the largest Italian industries active in the Upper Adriatic and Tyrrhenian Sea.



Il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, a supporto della competitività dell'industria italiana.

The first port operator in the breakbulk and general cargo sector supporting the competitiveness of the Italian industry.



FHP VENEZIA TECHNICAL DATA



m²
934.300
TOTAL
AREA



m²
119.450
WAREHOUSING
AREA



m
3.438
QUAY
LENGTH



tons/year
Over **1 mln**
BY TRAIN
32%



km
37
RAILWAY
INFRASTRUC.

PORTS
3 terminals

VOLUME OF GOODS HANDLED
4.200.000 tons (32% by train)

COMPANIES
4 societies

EMPLOYEES
over 170



Multi Service è un'impresa terminalista multipurpose, specializzata nel general-project e nei traffici siderurgici (rinfuse ed in colli), situata nella realtà portuale lagunare del Terminal Molo Sali all'interno del porto commerciale di Venezia.

Multi Service is a multipurpose terminal company, specialized in the general-project and in steel trades (bulk and packaged), located in the Terminal Molo Sali lagoon port reality within the commercial port of Venice.



Servizi

Shipping agency:

Multi Service è specializzata nel condurre operazioni di imbarco/sbarco, per conto terzi, di ogni tipo di merce: in particolare di prodotti siderurgici in colli e alla rinfusa e di altre rinfuse quali cereali, sfarinati, fertilizzanti, sabbia, di impiantistica, di merci varie (general e project cargo) e di traffico RO-RO.

Services

Shipping agency:

Multi Service is specialized in conducting embarkation/disembarkation operations, on behalf of third parties, of all kinds of freight, in particular packaged and bulk steel products and other break bulk cargo. The latter can be cereals, flours, fertilizers, sand, plant engineering, miscellaneous goods (general and project cargo) and RO-RO traffic.

EQUIPMENT

- 2 GRU **da 100 ton**
- 2 GRU **da 120 ton**
- 1 GRU **da 125 ton**
- 1 GRU **da 200 ton**
- 7 PALE GOMMATE
- 2 ESCAVATORI
- 8 TRATTORI PORTUALI
- 2 REACH STAKER
- 26 FORK LIFT **da 3,2 a 45 ton**
- 3 CARICATORI
- 4 MEZZI VARI
- 1 PIATTAFORMA AEREA
- ROLLTRAILER:
da 20' a 65' - da 40 a 120 t.
- 4 CARRIPONTE A MAGAZZINO
da 25 ton

- 2 CRANES **of 100 ton**
- 2 CRANES **of 120 ton**
- 1 CRANE **of 125 ton**
- 1 CRANE **of 200 ton**
- 7 WHEEL LOADERS
- 2 EXCAVATORS
- 8 PORT TRACTORS
- 2 REACH STAKER
- 26 FORK LIFT **from 3,2 to 45 ton**
- 3 CHARGERS
- 4 VARIOUS VEHICLES
- 1 AERIAL PLATFORM
- ROLLTRAILER
from 20' to 65' - from 40 to 120 t.
- 4 OVERHEAD CRANES IN STOCK
of 25 ton



SETTORI MERCEOLOGICI: RINFUSE AGROALIMENTARI,
PRODOTTI SIDERURGICI IN COLLI, MERCE VARIA IN COLLI
SECTORS: AGRI-FOOD BULK,
STEEL PRODUCTS IN BULK AND PACKAGES, PROJECT CARGO.

m²
67.300
TOTAL
AREA

m²
7.950
WAREHOUSING
AREA

m
778
QUAY
LENGTH

m
-7
DRAFT

m
1.000
INTERNAL RAILWAY
INFRASTRUC.

La SO.RI.MA. S.p.A. nasce nel 1981 rilevando da altre società operanti nel Porto di Chioggia l'incarico ad effettuare le operazioni di sbarco-imbarco delle navi tramite autogrù. Nel 1993, anticipando la legge di Riforma Portuale 84/94, diventa Impresa Portuale ottenendo la concessione per l'esercizio delle operazioni portuali operando quindi a pieno titolo nel porto clodiense in concorrenza con altra impresa portuale. SO.RI.MA. opera sia nel porto vecchio (area Saloni in couso con altra impresa portuale) che nella nuova zona portuale di Val da Rio dove può disporre, in esclusiva, di una propria area con magazzini e relative banchine.

SO. RI. MA S.p.A. was founded in 1981 by taking over, from other companies operating in the Port of Chioggia, the task to carry out the operations of disembarkation-embarkation of ships through Cranes. In 1993, anticipating the Port Reform Law 84/94, it became a Port-company and thus obtaining the concession to exercise port operations operating in the Clodiense Port in competition with other port companies. SO.RI.MA operates both in the old port (Saloni area in shared-use with another port company) and in the new port area of Val da Rio where it can have, exclusively, its own area with warehouses and relative docks.

SO.RI.MA opera all'interno del porto di Chioggia, sia nell'area più antica (Saloni) che in quella più moderna (Val da Rio):

BANCHINE:

800 metri in Val da Rio
650 metri in zona Saloni
Area totale in Val da Rio: mq 35.230

AREA COPERTA:

1 magazzino da mq 1.600
per cereali/sfarinati
1 magazzino da mq 3.500
per le merci varie

Il terminal di Val da Rio è raccordato con la ferrovia per un totale di Km 2 di binari.

SO.RI.MA operates within the port of Chioggia, both in the oldest area (Saloni) and in the more modern one (Val da Rio):

DOCKS:

800 meters in Val da Rio
650 meters in Saloni area
Total area in Val da Rio: sqm 35,230

COVERED AREA:

1 warehouse of 1,600 square meters
for cereals / flours

1 warehouse of 3,500 square meters for
various goods

The Val da Rio terminal is connected with the railway for a total of 2 km of tracks.

Servizi

L'azienda opera in tutti i settori merceologici, confermando la sua vocazione per l'impiantistica, ma sviluppando allo stesso tempo una politica di acquisizione ad ampio raggio per tutti i tipi di merce (cereali, farine, siderurgici sia alla rinfusa che in colli). SO.RI.MA. offre un servizio completo all'interno del ciclo produttivo (imbarco-sbarco, stivatoria, stoccaggio a piazzale o a magazzino).

Services

The company operates in all product sectors, confirming its vocation for plant engineering, but at the same time developing a broad acquisition policy for all types of goods (cereals, flours, steel industry both in bulk and in packages). So.ri.ma offers a complete service within the production cycle (embarkation-disembarkation, stowage, storage in yard or warehouse).

EQUIPMENT

L'azienda utilizza attrezzature quali gru portuali, fork lift e pale meccaniche. In particolare:

- 6 GRU DI BANCHINA **da 20 a 70 ton**
- 32 MEZZI DA MOVIMENTAZIONE MERCE A PIAZZALE **da 2 a 60 ton**
- 29 DIPENDENTI

The company uses equipment such as port cranes, fork lifts and mechanical shovels. Specifically:

- 6 QUAY CRANES **from 20 to 70 tons**
- 32 FREIGHT-HANDLING VEHICLES IN THE YARD **from 2 to 60 tons**
- 29 EMPLOYEES



Transped è attiva dal 1987 a Porto Marghera nel settore dei servizi di logistica industriale alle aziende chimiche. Dal 2010 svolge attività in qualità di terminal portuale. Transped ha un'area di circa 600.000 mq con magazzini coperti per circa 80.000 mq e banchine portuali per 810 ml. Nel 2021 il terminal ha movimentato oltre 2 milioni di tonnellate di semilavorati siderurgici, merci alla rinfusa e project cargo.

Transped has been active since 1987 in the Port of Marghera in the field of industrial logistics services towards chemical companies. Since 2010 it has been operating as a port terminal. Transped has an area of around 600,000 sqm with covered warehouses for about 80,000 sqm and docks port for 810 ml. In 2021 the terminal handled over 2 million tons of semi-finished steel products, break bulk and project cargo.



Servizi

I servizi offerti dall'azienda sono condotti rispettando alti standard di qualità e conferendole ottime prestazioni. Nei particolari:

- sbarco
- imbarco
- trasbordo
- alaggio e varo
- magazzinaggio
- controllo radiometrico
- controllo delle merci
- servizi accessori
- riempimento e svuotamento container

Services

The services offered by the company are conducted respecting high-quality standards and providing excellent performances. In particular:

- disembarkation
- embarkation
- Transhipment
- hauling and launching
- storage
- radiometric control
- control of goods
- ancillary services
- container filling and emptying

EQUIPMENT

L'equipment offerto dall'azienda prevede l'utilizzo di un parco mezzi diversificato. In particolare:

- 4 GRU GOTTWALD KONECRANES **da 100 ton**
- 37 FORKLIFT **da 3 a 48 ton**
- 4 PALE MECCANICHE
- 8 TRATTORI / CAMION
- 22 RIMORCHI
- 1 LOCOTRATTORE
- 8 CARRIPONTE A MAGAZZINO **da 10 a 25 ton**

The equipment offered by the company involve the use of a diversified fleet of vehicles. Especially:

- 4 KONECRANES GOTTWALD CRANES **of 100 tons**
- 37 FORKLIFT **from 3 to 48 tons**
- 4 MECHANICAL BLADES
- 8 TRACTORS / TRUCKS
- 22 TRAILERS
- 1 LOCO-TRACTOR
- 8 CRANES IN STOCK **from 10 to 25 tons**

TCS S.r.l. (Terminal Customs Service) è una società che si occupa di servizi doganali e logistici, nata con l'obiettivo di incentivare e diffondere nell'area portuale veneziana una proposta qualitativamente efficiente e concorrenziale.

TCS ha sede a Marghera, vicino al porto commerciale di Venezia dove possiede Uffici di 200mq circa. Nel 2021 ha effettuato 6000 operazioni doganali e si occupa della gestione doganale di 5 terminal portuali.

TCS opera nei Porti di Marghera e Chioggia dal dicembre 2007. La Società TCS può contare sull'esperienza e le conoscenze di 4 doganalisti abilitati di cui due iscritti all'albo professionale.

PUNTI DI FORZA

I punti di forza di TCS, che contraddistinguono l'azienda per professionalità ed efficienza, sono la specializzazione nello sdoganamento di prodotti siderurgici in colli/alla rinfusa e la specializzazione nella gestione di depositi doganali.

TCS S.r.l. (Terminal Customs Service) is a company that deals with customs services and Logistic services, born with the aim of encouraging and spreading in the Venetian port area a qualitatively efficient and competitive proposal.

TCS is based in Marghera, near the commercial port of Venice where it has offices of about 200sqm.

In 2021 it carried out 6000 customs operations and it handles the customs management of 5 port terminals.

TCS has been operating in the ports of Marghera and Chioggia since December 2007. TCS Company can count on the experience and knowledge of 4 customs officers qualified among which two of them are enrolled in the professional register.

TCS' strengths, which distinguish the company for professionalism and efficiency, are the specialization in the customs clearance of steel products in packages/bulk and the expertise in the management of bonded warehouses.



Servizi

I servizi di cui la società si occupa e si incarica di erogare sono le Operazioni doganali Import - Export; le Consulenze doganali e merceologiche; la Gestione depositi doganali e fiscali IVA e l'assistenza portuale alle merci. I servizi dell'azienda sono erogati all'interno dei porti di Venezia, Marghera e Chioggia.

Services

The services that the company handles and provides are customs operations import - export; customs and merchandise consultancy; customs warehouse and VAT management and port assistance to freight. The company's services are provided within the ports of Venice, Marghera and Chioggia.





