



*DIGITAL LOGISTICS, LE NUOVE TECNOLOGIE E SOLUZIONI PER LA GENERAZIONE 4.0 NEI TRASPORTI, NELLE SPEDIZIONI E NEI MAGAZZINI, ALL'EPOCA DEL PNRR
Silvano Maggi, Corporate Business Development Tarros Group*

Tarros Group: Logistics Solutions since 1828

Milano, 10th March 2021



Since 1828 we supply containerized and non-containerized

DOOR TO DOOR

Transport solutions in the Mediterranean Sea

Through a fully controlled logistic chain

193

YEARS EXPERIENCE



OUR FIRST VESSEL

1956 - Malcolm McLean
"The box that changed the world"

1967 - Tarros launched its first
container ship, *VENTO DEL GOLFO*

Today - We are proud to use the most
efficient way of shipping



We connect Mediterranean people

A strategic area with over 450 million people



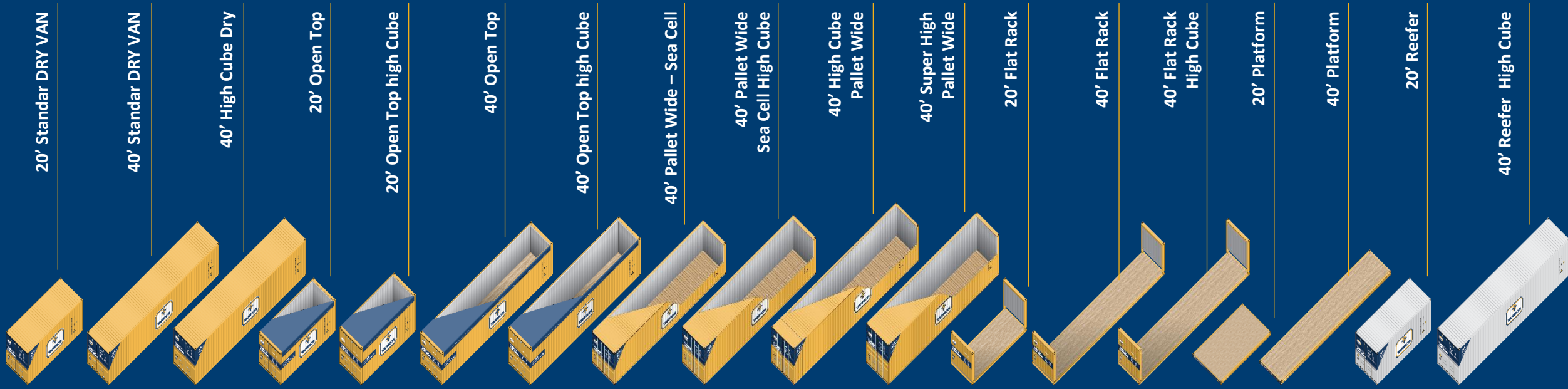
TARROS NETWORK SOLUTIONS

WITH OUR SHIPS WE REGULARLY CONNECT
MEDITERRANEAN PORTS



Tarros Equipment

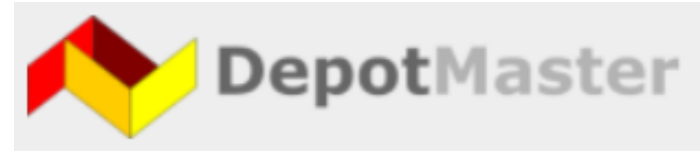
18 different containers + 1: tailor-made for you





Digitalizzazione dei processi

Gestione dei depositi: DepotMaster



Si tratta di un software cloud-based compatibile con la maggior parte dei protocolli internazionali di data-interchange, capace di ricevere ed elaborare le informazioni in entrata e presentarle all'operatore riducendo il più possibile l'intervento di quest'ultimo e facilitandone il lavoro e, in ultimo, di raccogliere le informazioni in uscita e tradurle in un formato che possa essere ricevuto ed interpretato dai destinatari.



Gestione dei depositi: DepotMaster

Tutti gli aspetti chiave dell'operatività vengono integrati e gestiti da DepotMaster:

- **REPORTISTICA:** creazione automatica di report giornalieri relativi all'attività del deposito e trasmissione agli interlocutori esterni ed interni desiderati;
- **MODULARITÀ E FLESSIBILITÀ:** per sfruttare la moderna connettività e la flessibilità di impiego dei dispositivi mobili quali smartphones e tablet:
 - Pannello di controllo dedicato agli operatori dei mezzi di sollevamento, per migliorare l'efficienza delle movimentazioni;
 - Applicazione mobile dedicata al personale tecnico per la creazione degli estimate direttamente in piazzale e revisionabili dal personale in ufficio per ridurre i tempi e gli errori di trascrizione;
 - Applicazione di acquisizione fotografica integrata che permette il riconoscimento del numero di container e la connessione automatica al preventivo di riparazione;
 - Interfaccia semplificata in modalità totem dedicata al personale di officina per accedere ai work order e stamparli in autonomia.
- **PORTALE CLIENTI:** un accesso diretto alle informazioni relative al proprio stock nel deposito tramite un portale dedicato, riducendo le richieste di informazioni e i costi operativi a carico del deposito.



TRUCK AND TRACE



- Esitare e documentare le spedizioni (con campi già precompilati)
- Incassare contrassegni
- Fotografare DDT ed altri documenti per avere il POD in tempo reale
- Inserire in ogni documento la firma digitale direttamente da palmare
- Consultare contatti ed anagrafiche clienti/destinazioni
- Chiamare direttamente il destinatario al cellulare/fisso
- Gestire i bancali della spedizione
- Gestire eventuali danni
- Comunicare via chat con l'ufficio con messaggi predefiniti
- Lanciare il navigatore
- Invio in tempo reale di esiti/fotografie/firma/danni
- Gestione totale dei dispositivi via Web



CONTAINER TRACKING



[Home](#) [The Group](#) [Solutions](#) [Utilities](#) [People](#) [Contacts](#)

[English](#) [Italiano](#)



MISURATA



Departure

08-Feb-2022



Arrival

12-Feb-2022



Vessel



Voy

TAR2022201



Container

20 - BX - inward empty by truck ALEXANDRIA





International Fast e Secure Trade Lane, an End to End solutions able to share, manage anticipating the documents and information flow provided by the different stakeholders using evolved digital Corridor Management Platform.

Antennas allow detection of RFID seals placed on the container to control access

Containers are equipped with an RFID seal that through a numbered sequence allows immediate identification

The computer system detects the data of the seal applied to the container allowing direct access to the terminal



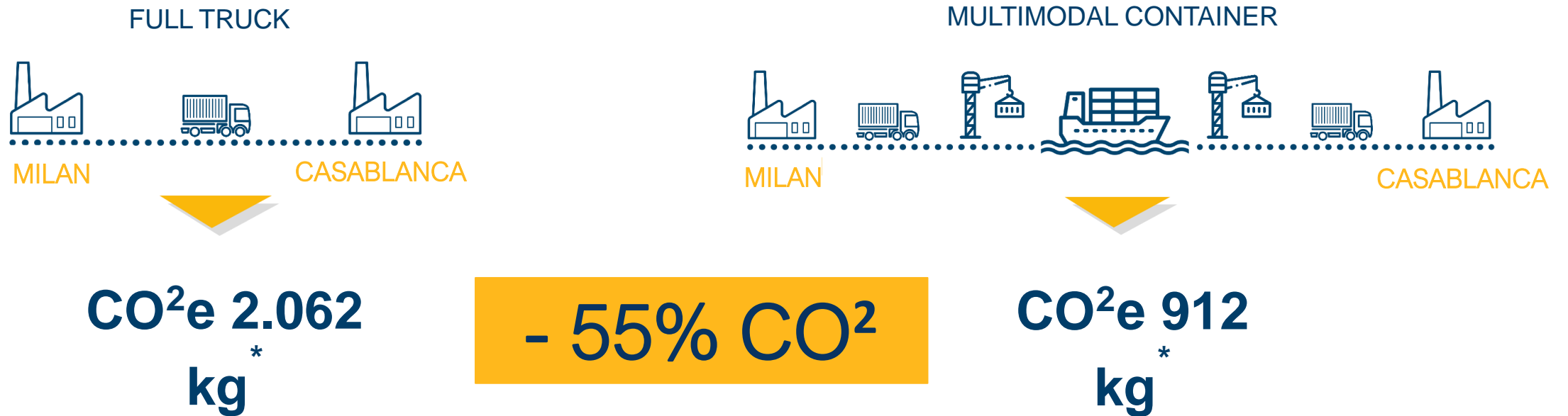
FENIX ADVANTAGES

- Transport time (vessel = truck)
- Sustainability
- Cost efficiency
- Decrease of road traffic



SUSTAINABILITY

OUR FOOTPRINT VS OTHERS 2.500 KM X 25 TONS OF GOODS (i.e Milan to Casablanca)





Thanks for your attention